

► Te lo contamos fácil

Texto validado por personas
con discapacidad intelectual de:



La carretera Nacional 232 será una autovía en el año 2020

Chus Marchador



El Ministerio de Fomento ha dicho que la carretera Nacional 232 se convertirá en autovía en el año 2020. Una carretera nacional solo tiene un solo carril en cada dirección. Una autovía es más grande y puede tener más de un carril para circular.

El martes 4 de Julio, el ministro de Fomento, Íñigo de la Serna, colocó la primera piedra de las obras. Estuvo en los pueblos zaragozanos de Mallén y Gallur.

El coste de las obras será de más de 49 millones de euros. Los trabajos iban a durar más de 4 años. Pero el ministro De la Serna anunció su final para el año 2020..

El nuevo tramo de carretera en obras tiene una longitud de 15 kilómetros. Esta parte de la autovía se juntará con otro tramo entre Gallur y Figueruelas. Con estas obras, la ciudad de Zaragoza quedará unida con Pamplona por una autovía. Esta autovía pasará por el pueblo navarro de Cortes.

Desde Cortes hasta Pamplona, la carretera es ya una autovía. Los vecinos de los pueblos por los que pasa esta parte de la



Primera piedra. El ministro de Fomento, Íñigo de la Serna, destapa el mojón de la nueva carretera.

carretera Nacional 232 reclaman hace años que se convierta en autovía. Los vecinos piensan que la carretera se queda pequeña para el tráfico que soporta.

Por esta vía pasan cada día 15.500 vehículos. La mitad de esos vehículos son camiones. Los camiones hacen más

peligrosa la circulación. Una de las consecuencias más graves de la gran cantidad de tráfico que soporta esta carretera son los accidentes de circulación. En los últimos 5 años, 11 personas han muerto en distintos accidentes de tráfico en los 15 kilómetros de carretera que ahora se convertirán en una autovía.

Durante los últimos 5 años, 25 personas resultaron heridas muy graves en más accidentes de tráfico en esta misma carretera. Otras 100 personas resultaron heridas graves.

Los vecinos de los pueblos por los que pasa la Nacional 232 se alegran por estas obras.

Zaragoza sufre la caída de varios árboles grandes

Zaragoza ha sufrido en las últimas dos semanas una sucesión de accidentes por la caída de varios árboles grandes. En tan solo 24 horas, entre el pasado domingo y el lunes, 5 árboles se vieron afectados. Y en dos semanas son ya 14 los árboles caídos.

El viento es la causa principal de la caída de los árboles. Pero también ha influido la falta de mantenimiento.

El pasado domingo se cayó un pino carrasco de más de 20

metros en el Jardín Botánico del Parque Grande José Antonio Labordeta. Ese día, los bomberos tuvieron que talar otro árbol junto al puente de los Cantautores.

El lunes cayeron otros dos árboles en el Parque Grande José Antonio Labordeta. Y otro árbol más se vino abajo en el paseo de Colón, junto al Canal Imperial.

El miércoles, día 5 de julio, 5 árboles más se vieron afectados. Tres de los árboles eran de gran tamaño. Uno de ellos cayó junto a un instituto.



Museo Etnológico. Este árbol caído era un ejemplar de ailanto.

Ángel de Castro

Teruel celebra las Fiestas de la Vaquilla

La ciudad de Teruel está celebrando este fin de semana las Fiestas de la Vaquilla del Ángel.

Las fiestas comenzaron el pasado 29 de junio y terminarán el lunes 10 de julio. Esta mañana se va a hacer una misa en honor del Santo Ángel Custodio. A las 11.00 de la mañana habrá una merienda en la plaza de toros. Además, se soltarán varios toros con una sogá.

El lunes, 10 de julio, se celebrarán varios actos de toros.

Bruselas autoriza la venta de Opel

La Comisión Europea ha autorizado la venta de Opel al grupo francés PSA. Opel es una empresa que fabrica automóviles. Opel tiene una fábrica en el municipio zaragozano de Figueruelas y que da trabajo a muchos aragoneses. Opel es la marca europea del grupo General Motors.

El nuevo propietario de Opel será el grupo PSA. PSA fabrica automóviles de las marcas Peugeot y Citroën. PSA será el segundo fabricante de coches europeo.

Nuevo carril bici por Sagasta

El Ayuntamiento de Zaragoza va a construir un nuevo carril bici en el Paseo Sagasta. El Gobierno reducirá el número de coches que circulan por el centro de la ciudad.

Con esta medida las bicicletas podrán circular con mayor seguridad. Pero los partidos de la oposición no saben como circularán por las calles cercanas al paseo Sagasta los coches que ya no pasen por allí. La oposición teme que habrá más atascos.